mmes, subject to overall availability of funds and relative priorities of various stations. In this regard, an expenditure of Rs. 67.36 crore was incurred during 1993-94 and an allocation of Rs. 67.25 crore has been made for the year 1994-95.

रेलवे प्लेटफार्मों पर स्टाल का आवंटन

541. **श्री ईश दत्त यादव :**
श्री आस मोहम्मद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेल मंत्री ने अपने विवेकाधीन कोटे से रेलवे प्लेटफार्मों पर स्टालों का आवंटन किया है ;

(ख) यदि हां, तो गत दो वर्षों के दौरान इस प्रकार के कितने आवंटन किये गये ; और

(ग) इसका क्षेत्रवार ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) से (ग) वर्ष 1993 और 1994 के दौरान विशेष मामले के रूप में मंत्रालय द्वारा 98 स्टाल आवंटित किए गए हैं। जोनवार विवरण इस प्रकार है :—

रेलवे	आवंटित किए गए स्टाल
मध्य	16
पूर्व	1
उत्तर	14
पूर्वोत्तर	2
पूर्वोत्तर सीमा	1
दक्षिण	11
दक्षिण मध्य	14
दक्षिण पूर्व	4
पश्चिम	35

रेलवे द्वारा माल यातायात

542. **चौधरी हरमोहन सिंह :**
श्री आस मोहम्मद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा माल ढोने के सम्बन्ध में कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है, जिसके परिणामस्वरूप रेल द्वारा माल के यातायात से प्राप्त होने वाले राजस्व की हानि हो रही है ;

(ख) यदि हां, तो गत तीन वर्षों के दौरान माल यातायात से कुल कितना राजस्व प्राप्त हुआ है एवं कितने माल की ढुलाई की गई है।

(ग) क्या यह भी सच है कि माल यातायात की काफी सम्भावनायें हैं; और

(घ) इस सम्बन्ध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) अर्थव्यवस्था के विभिन्न महत्वपूर्ण क्षेत्रों द्वारा दिए गए प्रक्षेपणों के आधार पर माल भाड़ा यातायात की सम्भावनाओं का मूल्यांकन किया जाता है।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान 946.61 बिलियन टन राजस्व उत्पादक माल यातायात का लदान किया गया जिससे लगभग 32,922 करोड़ रुपए की आमदनी हुई।

(ग) और (घ) वर्ष 1995-96 के लिए यातायात हेतु आंकी गयी सम्भावना 398 बिलियन टन आंकी गयी है।

सांची-मध्य प्रदेश में दिल्ली-भोपाल शताब्दी एक्सप्रेस का रुकना

543. **श्री राघवजी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश के अंतर्राष्ट्रीय ख्यातिप्राप्त पर्यटन स्थल सांची में विदेशी पर्यटकों की बढ़ती संख्या को देखते हुए वहां दिल्ली-भोपाल शताब्दी एक्सप्रेस के रुकने का प्रावधान करने का विचार किया गया है; और

(ख) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ;

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़): (क) जी, नहीं ।

(ख) वाणिज्यिक औचित्य न होने के कारण ।

भुज, गुजरात में रेल लाइन का परिवर्तन

544. **श्री राघवजी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में कच्छ के मुख्यालय भुज में जो कि क्षेत्रफल की दृष्टि से भारत के बड़े जिलों में से एक है, मीटर रेल लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने हेतु क्या कार्यवाही की जा रही है ;

(ख) उपरोक्त आमान-परिवर्तन का कार्य कब तक प्रारंभ किए जाने की संभावना है; और

(ग) यदि यह कार्य प्रारंभ नहीं किया जा रहा है, तो उसके क्या कारण हैं

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) इस कार्य को 1995–96 के बजट प्रस्ताव में शामिल कर लिया गया है ।

(ख) योजना आयोग से स्वीकृति मिलने पर कार्य शुरू किया जाएगा ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

थ्री-टियर वातानुकूलित शयन-यानों का प्रयोग

545. **श्री राघवजी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने देश में थ्री-टियर वातानुकूलित शयन-यानों का प्रयोग शुरू कर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो इनका प्रयोग किन-किन मार्गों पर और कब से शुरू किया गया है ;

(ग) यदि नहीं, तो इनका प्रयोग कब तक शुरू कर दिए जाने की संभावना है; और

(घ) क्या सरकार की भविष्य में ऐसे शयनयानों का अधिक से अधिक प्रयोग करने की योजना है; यदि हां, तो वर्ष 1995–96 के दौरान इन शयनयानों का उपयोग किन-किन मार्गों पर किया जायेगा ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ़) : (क) से (ग) शुरू में दिसम्बर, 1993 में नई दिल्ली-हावड़ा राजधानी (बरास्ता पटना) में यह व्यवस्था की गई थी । नई दिल्ली-हावड़ा, नई दिल्ली-हजरत निजामुद्दीन–बंबई, नई दिल्ली–गुवाहाटी, नई दिल्ली–भुवनेश्वर, हजरत निजामुद्दीन–सिकंदराबाद–बंगलौर, हजरत निजामुद्दीन–मद्रास–त्रिवेन्द्रम, हजरत निजामुद्दीन नई दिल्ली–जम्मू तवी मार्गों पर चलने वाली सभी राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों और नई दिल्ली–इलाहाबाद के बीच चलने वाली प्रयागराज एक्सप्रेस और नई दिल्ली-हावड़ा के बीच चलने वाली पूर्वा एक्सप्रेस में वातानुकूल तीन टियर शयनयानों की व्यवस्था की गई है ।

(घ) जी हां, तथापि 1995–96 के दौरान इन सवारी डिब्बों को चलाया जाना उत्पादन कारखानों से ऐसे सवारी डिब्बों के उत्पादन पर निर्भर करता है ।

Development to township in Bandra on Railway Land

546. SHRI AJIT P. K. JOGI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a township has been developed on railway land at Bahrampada in Bandra (BOM);

(b) if so, the details in this regard;, and

(c) whether Government permitted to develop such a township there?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) About 2,603 hutment